

**Договор поручения на оказание транспортно-экспедиционных услуг,
совершение таможенных операций в качестве таможенного представителя**

№

г. Минск

" ___ " _____

Республиканское унитарное предприятие «Национальный аэропорт Минск», именуемое в дальнейшем "Экспедитор", в лице _____, действующего на основании Доверенности от _____ № _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем "Клиент", в лице _____, действующего на основании _____, именуемые в дальнейшем "Сторонами", заключили настоящий договор поручения на оказание транспортно-экспедиционных услуг, совершение таможенных операций в качестве таможенного представителя (далее - Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА И ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1.1. Предметом настоящего Договора является оказание Экспедитором (включенным в Реестр таможенных представителей от 30 апреля 2004г. за номером ТА-0500/0000300) Клиенту транспортно-экспедиционных услуг, связанных с организацией и обеспечением перевозки грузов автомобильным, воздушным, железнодорожным и морским видами транспорта, а также от имени и по поручению Клиента совершение таможенных операций, в том числе таможенного декларирования товаров, в качестве таможенного представителя, услуг по размещению и хранению грузов, прибывающих в адрес Клиента на складах временного хранения, расположенных в здании транспортно-логистического центра по адресу: г. Минск, тер. Национального аэропорта «Минск» (далее – СВХ ТЛЦ).

1.2. Для осуществления транспортно-экспедиционного обслуживания (далее - ТЭО) в рамках Договора грузы принимаются к экспедированию на основании подаваемой Клиентом Заявки на транспортно-экспедиционное обслуживание (далее – Заявка), являющейся неотъемлемой частью Договора с момента ее подписания, уполномоченными представителями обеих Сторон.

1.3. Клиент предварительно, минимум за 5 (пять) рабочих дней до планируемой даты перевозки груза, информирует Экспедитора об условиях перевозки путем передачи Заявки и необходимых документов на каждую перевозку или группу перевозок.

1.4. Экспедитор подтверждает принятие Заявки к исполнению (с оговорками или без них) в течение 24 часов с момента получения подписанной Клиентом Заявки. Если Заявка не была подписана со стороны Экспедитора в течение 24 часов, Заявка считается не принятой к исполнению.

1.5. Заявка признается сделанной надлежащим образом и имеет юридическую силу, если она направлена в письменном виде либо посредством факсимильной связи, либо по электронной почте и подписана уполномоченным лицом и заверена печатью/штампом.

1.6. В случае расхождения условий Договора с условиями Заявки, последняя имеет приоритет перед Договором. В случае изменения условий перевозки, дополнительно может быть оформлен и подписан Протокол Согласования цены на транспортно-экспедиционное обслуживание (далее – Протокол), который также признается неотъемлемой частью Договора, и в данном случае Стороны признают приоритет Протокола перед Договором и Заявкой. Если в процессе оказания услуг не произошло изменений условий перевозки, то Заявка признается Протоколом.

1.7. По настоящему Договору Экспедитор обязуется по поручению и за счет Клиента оказать транспортно-экспедиционные услуги (согласно статье 8 Закона Республики Беларусь от 13.06.2006г. №124-З «О транспортно-экспедиционной деятельности»), согласованные Сторонами в Заявке/Протоколе, а Клиент обязуется оплатить оказанные услуги в полном объеме с учетом причитающегося Экспедитору вознаграждения.

1.8. Заявка/Протокол должны содержать следующую информацию: данные отправителя и получателя, наименование, характер и описание груза (ТН ВЭД код, опасный/неопасный (ООН код, если опасный); габариты груза; объем; вес; количество мест; тип упаковки; точный маршрут перевозки; дата, точное место и адрес убытия и прибытия транспортного средства; условия поставки (согласно INCOTERMS); вид и тип подаваемого транспорта под погрузку; стоимость груза по инвойсу; наименование предоставляемых услуг; валюта платежа; условия оплаты; ставка.

1.9. Подтверждением факта выполнения перевозки груза являются оригиналы авианакладной, товарно-транспортной накладной, СМР, или коносамента (в зависимости от вида транспорта), либо заверенные должным образом копии вышеуказанных документов, предоставленные Клиенту Экспедитором.

1.10. В своей деятельности Экспедитор и Клиент руководствуются законодательством Республики Беларусь, Таможенным кодексом таможенного союза, международными договорами, действующими на территории Республики Беларусь, а также конвенциями, принятыми на данном виде транспорта и

ратифицированными в Республике Беларусь, («КДПГ», «МДП», Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Конвенцией ООН «О морской перевозке грузов», Брюссельской конвенцией об унификации некоторых правил о коносаменте (1924г), положениями IATA, Международной Ассоциацией Воздушных перевозчиков и другими действующими положениями).

1.11. Стороны обязуются не разглашать полученную ими или ставшую им известной коммерческую информацию в процессе совместной работы, а также не совершать иных действий, которые могут нанести ущерб другой стороне.

2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ЭКСПЕДИТОРА

2.1. Экспедитор обязуется в соответствии с согласованной Заявкой/Протоколом Клиента организовать в интересах Клиента перевозку грузов всеми видами транспорта, указанными в пункте 1.1 Договора в международном и внутривнутриреспубликанском сообщении, от имени и по поручению Клиента совершить таможенные операции в качестве таможенного представителя, а также оказать перечень услуг по ТЭО:

- размещение и хранение грузов поступающих/отправляемых в/от адрес(а) Клиента, а также оказание сопутствующие услуги (оформление пропусков, обработка грузов, въезд на территорию и т.д.) на СВХ ТЛЦ;

- получение грузов и документов к ним, поступающих в адрес Клиента на СВХ ТЛЦ, а также на ПТО и склады сторонних организаций в соответствии с ст.18 Закона РБ от 13.06.2006 №124-3 «О транспортно-экспедиционной деятельности»;

- получение и предоставление сопроводительных документов на груз (товары) Клиента в таможенные органы;

- осуществление иных действий, необходимых при перемещении товаров через таможенную границу, не противоречащих законодательству Республики Беларусь о таможенном регулировании, таможенному законодательству Евразийского экономического союза и Международным правилам перевозок;

- осуществление таможенного декларирования товаров для Клиента в соответствии с Таможенным кодексом таможенного союза, Законом Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь»;

- по требованию таможенного органа предъявление для осмотра (досмотра) декларируемых товаров Клиента,

- осуществление с товарами по требованию таможенного органа операций, необходимых для проведения таможенного контроля (транспортировку, определение количества товаров, исправление поврежденной упаковки, вскрытие упаковки, упаковку либо переупаковку товаров, находящихся под таможенным контролем, а также вскрытие помещений, емкостей и др. мест, где находятся или могут находиться такие товары) а также производить иные операции, необходимые для исполнения поручения,

- иные услуги, связанные с ТЭО.

2.2. Экспедитор обязуется обеспечить доставку груза в сроки, указанные в согласованной Заявке/Протоколе. Срок доставки груза может быть увеличен, если задержка произошла по вине Клиента либо по иным непредвиденным обстоятельствам, при условии предоставления подтверждающих документов.

2.3. Экспедитор незамедлительно информирует Клиента обо всех случаях вынужденной задержки транспорта в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

2.4. Для обеспечения выполнения Клиентом требований настоящего Договора и Заявки/Протокола Экспедитор вправе:

2.4.1 удерживать груз в своем ведении до тех пор, пока Клиентом не будут исполнены обязательства по возмещению расходов, понесенных Экспедитором в интересах Клиента при исполнении Договора, и выплате причитающегося Экспедитору вознаграждения. Все расходы, связанные с удержанием груза Экспедитором, относятся на счет Клиента;

2.4.2. привлекать третьих лиц для исполнения своих обязанностей, указанных в настоящем Договоре и в Заявке/Протоколе Клиента и нести ответственность за их действия, как за собственные;

2.4.3. выполнять поручения Клиента по страхованию грузов. Экспедитор является агентом-страхователем в отношении действия страхования и в тех случаях, когда страховщик оспаривает свою ответственность по какой-либо причине, выгодоприобретатель (Заказчик) должен обращаться с претензией только к страховщику, причем Экспедитор не несет какой-либо ответственности в этом отношении;

2.4.4. не приступать к исполнению своих обязанностей до предоставления Клиентом информации, указанной в подпункте 1.8. и 3.1.1. настоящего Договора;

2.4.5. не принимать груз к перевозке, если груз по одному или нескольким параметрам не соответствует Заявке, принятой к исполнению.

3. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА КЛИЕНТА

3.1. Клиент обязан:

3.1.1. предоставлять Экспедитору все необходимые документы, оформленные надлежащим образом, и другую информацию о свойствах и характере груза, условиях для перевозки и хранения грузов, о правилах погрузо-разгрузочных работ, а также иную дополнительную (по требованию Экспедитора) информацию, необходимую для исполнения Экспедитором взятых на себя обязанностей, в сроки, предусмотренные пунктом 1.3 Договора;

3.1.2. предъявлять груз к перевозке в объеме и в сроки, согласованные с Экспедитором в Заявке/Протоколе;

3.1.3. до прибытия транспортного средства под погрузку/разгрузку выписать необходимые пропуска на право проезда. Подготовить груз к перевозке (упаковать, сгруппировать в соответствии с запрашиваемым видом транспорта), обеспечить исправную тару, упаковку, маркировку и крепление груза, гарантирующую сохранность груза во время перевозки;

3.1.4. обеспечить срок погрузки, выгрузки транспортных средств и таможенное декларирования товаров в течение 24 часов с момента прибытия транспортного средства к месту погрузки, разгрузки или месту таможенного декларирования товаров соответственно, если иное не указано в Заявке/Протоколе;

3.1.5. оплачивать дополнительные расходы, понесенные Экспедитором в интересах Клиента и возникшие при выполнении настоящего Договора, в том числе в случае, если Экспедитор не мог предварительно уведомить о них Клиента либо не получил в разумный срок ответа на свое уведомление;

3.1.6. обеспечить погрузку/разгрузку грузов на транспортное средство;

3.1.7. кроме перечисленных в настоящем Договоре исполнять обязанности, указанные в согласованной сторонами Заявке/Протоколе на перевозку груза.

3.2. Клиент имеет право:

3.2.1. требовать от Экспедитора выполнения взятых на себя обязанностей надлежащим образом и в согласованные сроки.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Порядок расчетов указывается в Заявке/Протоколе.

4.2. В случае расчетов путем предоплаты за оказание Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг:

4.2.1. Клиент осуществляет предоплату безналичным путем в размере, согласованном сторонами в Заявке;

4.2.2. после получения от Клиента Заявки Экспедитор выписывает счет на предоплату и направляет его Клиенту (по факсу либо иным способом доставки). Клиент имеет право перечислить сумму денежных средств на р/счет Экспедитора без выставления счета на предоплату исходя из планируемого объема потребления услуг;

4.2.3. Экспедитор исполняет поручение только после поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора;

4.2.4. в день выполнения поручения Экспедитор оформляет Акт сдачи-приемки оказанных услуг (далее – Акт) с указанием фактической стоимости услуг и счет. Факт оказания услуг Экспедитором и прием их Клиентом оформляется путем подписания сторонами Акта в течение 3 (трех) рабочих дней с момента его получения Клиентом. В случае если Акт не был подписан Клиентом в установленный срок и не был представлен Экспедитору аргументированный отказ в письменной форме, этот Акт считается принятым Клиентом без замечаний и подлежащим оплате Клиентом.

4.2.5. Если сумма предварительного платежа окажется меньше указанной в Акте, Клиент оплачивает сальдо в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения Акта. В случае превышения суммы произведенной предоплаты над суммой, указанной в Акте, сальдо переходит в счет платежей будущего периода по Договору, либо разница возвращается Экспедитором на основании оригиналов письма Клиента о возврате денежных средств и акта сверки в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня получения данного письма;

4.3. В случае расчетов между Клиентом и Экспедитором за ТЭО по факту:

4.3.1. Клиент производит оплату путем банковского перевода на счет Экспедитора на основании счета и акта оказанных услуг, в котором указывается фактический размер стоимости выполненных работ и услуг. Оплата услуг производится в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выставления счета;

4.3.2. Клиент обязан подписать Акт и вернуть его Экспедитору в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения Акта. Неполучение Экспедитором в указанный в настоящем пункте срок от Заказчика подписанного Акта или мотивированного отказа означает, что оказанные Экспедитором услуги считаются исполненными надлежащим образом и подлежат оплате Клиентом.

4.4. Физические лица (Клиенты) осуществляют оплату за оказанные Экспедитором услуги на условиях предоплаты на основании выставленного Экспедитором счета путем внесения наличных денежных средств через банк на расчетный счет Экспедитора (при условии соблюдения Указа Президента Республики Беларусь от 16 октября 2014 г. №493 «О развитии безналичных расчетов»).

4.5. Основанием для оплаты услуг Экспедитора является счет Экспедитора, отправленный по факсимильной и/или электронной связи, с последующим предоставлением оригиналов счета и документов на конкретную перевозку.

4.6. Валюта платежа: доллары США, евро, российские рубли, белорусские рубли.

4.7. Оплата счетов в валюте может быть произведена Клиентом в белорусских рублях по курсу НБ РБ на день платежа по согласованию с Экспедитором в Заявке/Протоколе.

4.8. Все расходы, связанные с услугами банков, относятся на счет Клиента и оплачиваются Клиентом.

4.9. Оплата за совершение таможенных операций и складские услуги производится согласно действующим тарифам РУП «Национальный аэропорт Минск». При введении в действие новых законодательных и иных нормативных актов, касающихся стоимости оказываемых услуг, и/или увеличении затратной части на оказываемые со стороны Исполнителя услуги, тарифы по Договору изменяются в одностороннем порядке, с указанием информации на официальном сайте Исполнителя по адресу: <http://airport.by/cargo-complex/>.

4.10. В случае отказа Клиента от услуг Экспедитор возвращает ему в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты получения заявления об отказе оплаченную Клиентом авансовую сумму за вычетом фактически понесенных Экспедитором расходов, связанных с экспедированием данной перевозки, и с учетом условий предусмотренных п.5.3.4 Договора.

4.11. В случае отказа Экспедитора от выполнения услуг сальдо переходит в счет платежей будущего периода по Договору, либо разница возвращается Экспедитором на основании оригиналов письма Клиента о возврате денежных средств и акта сверки в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня получения данного письма.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Сторона, допустившая неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим Договором или Заявкой/Протоколом возмещает другой стороне причиненные ей убытки, в соответствии с законодательством Республики Беларусь, если не докажет, что нарушение произошло вследствие обстоятельств, которые ответственная сторона не могла предвидеть, предотвратить и устранение которых от нее не зависело (согласно п.п.6.1.-6.3.).

5.2. Ответственность Экспедитора:

5.2.1. Экспедитор не несет ответственности за любой ущерб, возникший в связи с:

- недостатками упаковки или маркировки грузов;

- отсутствием информации о свойствах опасных грузов;

- естественными свойствами грузов;

- несоответствие документальных и фактических данных о грузе;

- внутренней недостачей груза при целостности упаковки и не производит приемку товара по количеству и качеству, осуществляя лишь сверку принимаемых упакованных грузовых мест с товаросопроводительными документами;

5.2.2. Экспедитор не несет ответственности за ущерб, связанный с потерей качества грузов, возникший от хранения грузов на открытом воздухе, если такое хранение было согласовано с Клиентом или предусмотрено обычным характером перевозки либо возникло в соответствии с пунктом 2.4.1;

5.2.3. Экспедитор не несет ответственности за убытки, вызванные задержкой доставки груза, если такая задержка явилась следствием реализации Экспедитором своего законного права на удержание груза;

5.2.4. Экспедитор не несет ответственности за сроки перевозки и другие обязательства, установленные Клиентом перед третьими лицами по отношению к осуществляемой перевозке;

5.2.5. ответственность Экспедитора, как бы она не возникла, не превышает стоимости утраченного, поврежденного, неправильно засланного или не доставленного груза;

5.2.6. Экспедитор ни при каких обстоятельствах не возмещает Клиенту упущенную выгоду.

5.2.7. Если в момент получения отправления получатель не сделал на документе, подтверждающем факт вручения отправления, отметки об утрате, повреждении или недостатке содержимого отправления, Экспедитор вправе считать, что получатель получил груз неповрежденным;

5.2.8. Экспедитор не несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, произошедших по вине перевозчика, если в связи с действиями (бездействием) Клиента и/или грузополучателя утрачена возможность предъявления требования перевозчику, в том числе в случае невыполнения грузополучателем установленных законодательством требований по приемке груза от перевозчика;

5.2.9. за отказ от исполнения подтвержденной Сторонами Заявки/Протокола по вине Экспедитора в согласованный Сторонами день подачи транспортного средства/контейнера под загрузку Экспедитор оплачивает штраф в размере 20% от согласованной в Заявке/Протоколе ставки фрахта, при отказе от исполнения подтвержденной Сторонами Заявки/Протокола за 1 (один) день штраф в размере 15% от ставки фрахта, при отказе от исполнения подтвержденной Сторонами Заявки/Протокола за 2 (два) дня штраф в размере 10% от ставки фрахта;

5.2.10. в случае необеспечения сохранности грузов в пути следования по вине Экспедитора, он возмещает Клиенту стоимость утраченного или поврежденного груза (реальный ущерб) – при внутриреспубликанских перевозках; при международных перевозках – ответственность Экспедитора в отношении стоимости груза определяется по правилам, установленным международными соглашениями

или конвенцией по транспорту, уставом или кодексом транспорта, при перевозке которым возникли обстоятельства, явившиеся причиной убытков.

5.3. Ответственность Клиента:

5.3.1. Клиент за неисполнение или ненадлежащего исполнения своих обязанностей, предусмотренных подпунктом 3.1 настоящего Договора, возмещает убытки в размере фактически понесенных Экспедитором;

5.3.2. за несвоевременную оплату или необоснованный отказ от оплаты счетов Клиент уплачивает Экспедитору пени в размере 0,15 % от неоплаченной в установленный срок суммы за каждый календарный день просрочки платежа;

5.3.3. в случае задержки транспортного средства, контейнера под погрузкой, выгрузкой или совершением таможенных операций сверхустановленных сроков (простой), Клиент оплачивает Экспедитору штраф в размере 120 Евро за каждые начавшиеся сутки простоя за каждое транспортное средство, а штраф за простой контейнера определяется судоходной либо железнодорожной линией. Штраф оплачивается Клиентом в сроки, предусмотренные п.4 Договора;

5.3.4. за срыв загрузки согласно подтвержденной сторонами Заявки/Протоколу по вине Клиента в день подачи транспортного средства/контейнера под загрузку Клиент оплачивает штраф в размере 20% от согласованной в Заявке/Протоколе ставки фрахта, при отказе от исполнения подтвержденной Сторонами Заявки/Протоколе за 1 (один) день штраф в размере 15% от ставки фрахта, при отказе от исполнения подтвержденной Сторонами Заявки/Протоколе за 2 (два) дня штраф в размере 10% от ставки фрахта;

5.3.5. Клиент в полном объеме несет ответственность за неуплату таможенных платежей, за несвоевременное заявление соответствующих таможенных процедур, а также в случаях выявления административных правонарушений при ввозе/вывозе Товаров.

6. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

6.1. Стороны освобождаются от полного или частичного неисполнения обязательств и ответственности по настоящему Договору, если такие обстоятельства явились следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся: военные действия, восстание, наводнение, пожар, землетрясение и иные природные явления, забастовки, межправительственные соглашения, за исключением изменения ставок и тарифов, а также любые другие обстоятельства вне разумного контроля Сторон.

6.2. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, в течение 5 (пяти) дней с того момента, как она узнала об обстоятельствах непреодолимой силы, обязана любым доступным способом информировать другую Сторону, в противном случае она не вправе ссылаться на такие обстоятельства. В последующем, таковые обстоятельства должны быть подтверждены компетентным органом страны возникновения таких обстоятельств.

По прекращении действия указанных обстоятельств, Сторона, ссылающаяся на эти обстоятельства, обязана без промедления известить об этом другую Сторону.

6.3. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия. Если состояние невыполнения обязательств, вытекающих из настоящего Договора, продолжает действовать более 3 (трех) месяцев, то каждая Сторона вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

7.1. По спорам и разногласиям, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, стороны принимают все меры для разрешения данных споров путем переговоров.

7.2. При разрешении споров обязательен претензионный порядок рассмотрения споров, при этом датой предъявления претензии считается дата штампа почтового ведомства (другой организации, предоставляющей курьерские услуги) о принятии письма. Претензии по исполнению Договора должны быть заявлены в письменной форме в месячный срок с момента оказания услуги и рассмотрены в течение 14 (четырнадцать) календарных дней со дня получения претензии. Все споры, неурегулированные Сторонами в досудебном порядке, а также, если их урегулирование в досудебном порядке невозможно по объективным причинам, подлежат рассмотрению в экономическом суде г. Минска в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания обеими Сторонами и действует по 31.12.20____г., а в части исполнения взаимных обязательств до полного исполнения принятых на себя обязательств.

8.2. Если за месяц до окончания срока Договора ни одна из сторон письменно не уведомит другую сторону о расторжении Договора, Договор продлевается на каждый последующий календарный год на тех же условиях.

8.3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями и действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями сторон.

8.4. Настоящий Договор составлен на русском языке в 2 экземплярах, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

8.5. Каждая из сторон обязуется уведомлять другую сторону об изменении юридического, почтового адреса, банковских реквизитов, о своей предполагаемой реорганизации, ликвидации и прочих обстоятельствах, способных повлиять на исполнение обязательств по настоящему Договору за 30 (тридцати) календарных дней до момента наступления таких изменений.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ

РУП «Национальный аэропорт Минск»

220054, г. Минск, Республика Беларусь
тер. Национального аэропорта «Минск»,
тел.: +375 (17) 279 13 81, 279 14 67
тел/факс 279 14 98

УНП 600048566, ОКПО 0112988885000

Банковские реквизиты:

Р/счет: № ВУ30ВPSB30121089400209330000

в Дополнительный офис №701 на Чкалова

Региональной дирекции №700

по г. Минску и Минской области

ОАО «БПС-Сбербанк»,

БИК: ВPSBВУ2Х

М.П.

М.П.