

# Договор поручения на оказание транспортно-экспедиционных услуг, совершение таможенных операций в качестве таможенного представителя

№

г. Минск

« » \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Республиканское унитарное предприятие «Национальный аэропорт Минск», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор поручения на оказание транспортно-экспедиционных услуг, совершение таможенных операций в качестве таможенного представителя (далее – Договор) о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА И ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1.1. По настоящему Договору Экспедитор (включен в Реестр таможенных представителей от 30 апреля 2004г. за номером ТА-0500/0000300) за вознаграждение Клиента, а также по его поручению, за его счет и от его имени выполняет или организывает выполнение транспортно-экспедиционных услуг (транспортно-экспедиционное обслуживание (далее – ТЭО), связанных с организацией перевозки грузов (международным или внутриреспубликанским) автомобильным, воздушным, железнодорожным и (или) морским видами транспорта на условиях настоящего Договора. Также Экспедитор (он же в данном случае Исполнитель) обязуется по заданию Клиента (он же в данном случае Заказчик) оказать иные услуги, определенные настоящим Договором, а Заказчик обязуется оплатить эти услуги. При принятии груза в свое ведение Экспедитор несет ответственность за сохранность груза в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

1.2. ТЭО осуществляется на основании подаваемого Клиентом поручения, в виде Заявки на транспортно-экспедиционное обслуживание (далее – Заявка), по форме согласно Приложению 1 к настоящему Договору. Заявка становится неотъемлемой частью Договора с момента ее подписания, уполномоченными представителями обеих Сторон.

Заявка должна содержать следующую информацию: данные отправителя и получателя, наименование, характер и описание груза (ТН ВЭД код, опасный/неопасный (ООН код, если опасный); габариты груза; объем; вес; количество мест; тип упаковки; точный маршрут перевозки; дата, точное место и адрес убытия и прибытия транспортного средства; условия поставки (согласно INCOTERMS 2010); рекомендуемый вид и тип подаваемого транспорта под погрузку; стоимость груза по инвойсу; наименование предоставляемых услуг; валюта платежа; условия оплаты. Может указываться адрес электронной почты, по которому будет осуществляться переписка Сторон и обмен документами первичного учета, а также ставку фрахта, под которой понимается вознаграждение Экспедитора и стоимость оказываемых им услуг.

1.3. Перечень ТЭО и иных услуг, оказываемых Экспедитором при выполнении или организации выполнения конкретной перевозки груза или группы перевозок, согласовывается сторонами в Заявке. При этом, Клиент предварительно, минимум за 3 (три) рабочих дней до планируемой даты перевозки груза, информирует Экспедитора об условиях перевозки путем передачи, как Заявки, так и необходимых документов, содержащих информацию, предусмотренную настоящим Договором и необходимую для исполнения поручения Экспедитором (на каждую перевозку или группу перевозок). К Заявке могут прилагаться, либо предоставляться дополнительно, в срок, указанный в настоящем подпункте, документы, содержащие сведения о свойствах и характере груза, условиях для перевозки и хранения грузов, о правилах погрузо-разгрузочных работ и т.д., (в том числе, затребованные Экспедитором) для исполнения Экспедитором взятых на себя обязанностей.

1.4. Экспедитор подтверждает принятие Заявки к исполнению (с оговорками или без них) в течение 24 часов с момента получения подписанной Клиентом Заявки путем передачи подписанной Экспедитором Заявки (с оговорками или без них) в письменном виде нарочно либо по факсимильной связи или электронной почте. Если Заявка была подписана Экспедитором с оговорками, то такая Заявка считается принятой Сторонами после ознакомления Клиента с оговорками. В таком случае Клиент ставит подпись в Заявке, содержащей оговорки Экспедитора. В том случае, если Клиент, получив уведомление одним из способов, указанных в настоящем подпункте в течение 24 часов и не подавший возражения на оговорки либо не отозвавший Заявку (одним из способов, указанных в настоящем подпункте), то такая Заявка считается принятой Клиентом полно и безоговорочно.

Если Заявка не была подписана со стороны Экспедитора в течение 24 часов, Заявка считается не принятой к исполнению.

1.5. Заявка признается оформленной надлежащим образом и имеет юридическую силу, если она направлена в письменном виде нарочно (с предоставлением документов, подтверждающих полномочия на

подачу Заявки), либо посредством факсимильной связи, либо по электронной почте (по адресам, указанным в настоящем Договоре, если иные не указаны в Заявке), и подписана представителем Сторон.

Экспедитор и Клиент обязуются назначить своих представителей для ведения переписки в рамках настоящего Договора и решения вопросов, возникающих в ходе его исполнения.

1.6. В случае расхождения условий Договора с условиями Заявки, подписание Заявки в таком случае подтверждает новые условия, согласованные Сторонами для исполнения договора в отношении перевозки, указанной в Заявке. Экспедитор в случаях изменений условий перевозки (сроков доставки, изменение цены и др.) имеет право потребовать подписание новой Заявки, а в случае отказа Клиента от подписания, Экспедитор вправе приостановить оказание услуг с письменным уведомлением об этом Клиента. В таком случае Экспедитор имеет право на оплату фактически оказанных услуг и причитающегося вознаграждения в соответствующей части в течение трех календарных дней со дня направления Клиенту письменного уведомления, одним из способов, указанных в настоящем Договоре.

Со дня направления письменного уведомления Экспедитором, Клиент обязан забрать свой груз.

При исполнении своих обязательств, Стороны руководствуются последней Заявкой, которая определяет новые условия, согласованные Сторонами, даже если эти условия будут иными, чем в предыдущих Заявках, оформленных на один и тот же груз.

1.7. Подтверждением факта выполнения перевозки груза по Заявке Клиента, в зависимости от вида транспорта, являются перевозочные документы, в том числе оригиналы авианакладной, товарно-транспортной накладной, международной товарно-транспортной накладной (CMR), или коносамента (допускается направление телеграммы, телекса и т.п.), либо заверенные должным образом копии вышеуказанных документов, предоставленные Клиенту Экспедитором.

1.8. Экспедитор оказывает Клиенту следующий перечень транспортно-экспедиционных услуг и осуществляет по поручению Клиента ТЭО в составе:

- организация процесса перевозки груза транспортом, указанным в п.п. 1.1 настоящего Договора;
- оформление перевозочных, грузосопроводительных и иных документов, необходимых для выполнения перевозки груза;

- сопровождение груза в процессе перевозки и иные услуги по обеспечению его сохранности;

- заключение со страховой организацией договоров добровольного страхования грузов в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

- получение грузов и документов к ним, поступающих в адрес Клиента на складах временного хранения, расположенных в здании транспортно-логистического центра по адресу: г.Минск, тер. Национального аэропорта «Минск» (далее – СВХ ТЛЦ), а также на ПТО и склады сторонних организаций;

- получение и предоставление сопроводительных документов на груз (товары) Клиента в таможенные органы;

- проверка количества мест, массы и внешней упаковки груза;

- консультирование по вопросам организации перевозок грузов;

- размещение и хранение грузов поступающих/отправляемых в/от адрес(а) Клиента, а также оказание сопутствующих услуг на СВХ ТЛЦ;

- осуществление таможенного декларирования товаров для Клиента в соответствии с Договором о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, Законом Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь»;

- осуществление иных действий, необходимых при перемещении товаров через таможенную границу, не противоречащих законодательству Республики Беларусь о таможенном регулировании, таможенному законодательству Евразийского экономического союза и Международным правилам перевозок;

- иные услуги, связанные с ТЭО (предъявление для осмотра (досмотра) декларируемых товаров Клиента; осуществление с товарами операций, необходимых для проведения таможенного контроля (транспортировку, определение количества товаров, исправление поврежденной упаковки, вскрытие упаковки, упаковку либо переупаковку товаров, находящихся под таможенным контролем, а также вскрытие помещений, емкостей и др. мест, где находятся или могут находиться такие товары, а также осуществление иных операций).

1.9. Дополнительные документы, содержащие сведения о свойствах и характере груза, условиях для перевозки и хранения грузов, о правилах погрузо-разгрузочных работ и т.д., (в том числе, затребованные Экспедитором) для исполнения Экспедитором взятых на себя обязанностей, признаются оформленными надлежащим образом, если они направлены Клиентом в письменном виде нарочно (с предоставлением документов, подтверждающих полномочия на подачу таких документов), либо посредством факсимильной связи, либо по электронной почте (по адресам, указанным в настоящем договоре, если иные не указаны в Заявке).

1.10. Во всем, что не урегулировано настоящим Договором в своей деятельности Экспедитор и Клиент руководствуются законодательством Республики Беларусь, законодательством, составляющим право Евразийского экономического союза, международными договорами, действующими на территории Республики Беларусь, а также конвенциями, принятыми на соответствующем виде транспорта и ратифицированными (имплементированными) в Республике Беларусь, («КДПГ», «МДП», Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Конвенцией ООН «О морской перевозке

грузов», Брюссельской конвенцией об унификации некоторых правил о коносаменте (1924г), в той их части, в которой они влияют на исполнение настоящего Договора.

## 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

2.1. Экспедитор имеет право:

2.1.1. привлекать третьих лиц для исполнения своих обязанностей, указанных в настоящем Договоре;

2.1.2. при организации процесса перевозки грузов Экспедитор вправе выбирать тип и количество транспортных средств, необходимых для перевозки грузов, устанавливать маршрут и последовательность перевозки грузов, в том числе несколькими видами транспорта, предпринимать иные действия, необходимые для выполнения поручения Клиента;

2.1.3. выполнять поручения Клиента по страхованию грузов, выступая от имени и за счет Клиента при заключении договора страхования.

2.1.4. не выполнять поручение Клиента: до момента его акцепта, в том числе в случаях, когда в поручении Клиента не содержится полной и достоверной информации, необходимой для исполнения такого поручения, включая информацию о свойствах и характере груза, условиях для перевозки и хранения грузов, о правилах погрузо-разгрузочных работ и т.д., (в том числе, затребованную Экспедитором), оформленную надлежащим образом и необходимую для исполнения Экспедитором взятых на себя обязанностей, заблаговременно, в сроки, предусмотренные настоящим Договором; при ином неисполнении Клиентом обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, в том числе сроков;

2.1.5. отказаться от исполнения настоящего Договора или приостановить его исполнение, если груз по одному или нескольким параметрам не соответствует Заявке, принятой к исполнению;

2.1.6. отступать от указаний Клиента в интересах Клиента, если Экспедитор не мог предварительно запросить Клиента о даче согласия на отступление от его указаний либо не получил в разумный срок ответа на свой запрос, Экспедитор обязан уведомить Клиента о допущенном отступлении от его указаний по настоящему Договору, как только это станет возможным;

2.1.7. отказаться от исполнения настоящего Договора или приостановить его исполнение в случае, если груз предъявлен в упаковке или таре, не обеспечивающей его сохранность при перевозке и хранении;

2.1.8. требовать от Клиента возмещения расходов, понесенных в связи с исполнением своих обязанностей по настоящему Договору, а также уплаты причитающегося вознаграждения;

2.1.9. требовать от Клиента оплаты любых потерь, убытков и расходов (дополнительных расходов), понесенных при исполнении настоящего Договора, которые не могли быть предотвращены силами Экспедитора, возникли вследствие действий перевозчиков, иных третьих лиц, привлекаемых для исполнения настоящего Договора;

2.1.10. в случае наличия дебиторской задолженности Клиента перед Экспедитором по настоящему Договору Экспедитор вправе приостановить оказание услуг, предусмотренных в п. 1.8 настоящего Договора и в согласованной Заявке или отказаться от оказания услуг Клиенту до полного погашения задолженности с письменным уведомлением об этом Клиента;

2.1.11. удерживать находящийся в его ведении груз в случае неисполнения Клиентом своих обязанностей по возмещению расходов, понесенных Экспедитором в интересах Клиента при исполнении настоящего Договора, в том числе расходов, связанных с удержанием груза, и выплате причитающегося ему вознаграждения (оплаты его услуг) до момента оплаты;

2.1.12. Экспедитор может иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Беларусь.

2.2. Экспедитор обязан:

2.2.1. исполнять принятые по Договору обязанности в интересах Клиента;

2.2.2. точно следовать указаниям Клиента, за исключением случая, указанного в п.п. 2.1.6 настоящего Договора;

2.2.3. осуществлять консультирование Клиента по вопросам организации перевозок;

2.2.4. по запросу Клиента, предоставлять Клиенту информацию о процессе перевозки груза;

2.2.5. незамедлительно информировать Клиента о невозможности полного или частичного исполнения своих обязанностей по Договору по независящим от него причинам;

2.2.6. организовать доставку груза в сроки, указанные в согласованной Заявке. Срок доставки груза может быть увеличен, если задержка произошла по вине Клиента, либо по иным непредвиденным обстоятельствам, при условии предоставления подтверждающих документов;

2.2.7. по требованию таможенного органа предъявлять для осмотра (досмотра) декларируемые товары Клиента;

2.2.8. по требованию таможенного органа осуществлять с товарами Клиента операции, необходимые для проведения таможенного контроля (транспортировку, определение количества товаров, исправление поврежденной упаковки, вскрытие упаковки, упаковку либо переупаковку товаров, находящихся под таможенным контролем, а также вскрытие помещений, емкостей и др. мест, где находятся или могут находиться такие товары), а также производить иные операции, необходимые для исполнения поручения.

2.2.9. Экспедитор незамедлительно информирует Клиента обо всех случаях вынужденной задержки транспорта в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

2.2.10. Экспедитор обязуется передать Клиенту оригиналы договоров, заключенных в соответствии с настоящим Договором от имени Клиента;

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА**

3.1. Клиент имеет право:

3.1.1. требовать от Экспедитора выполнения взятых на себя обязанностей надлежащим образом и в согласованные сроки;

3.1.2. объявлять ценность груза;

3.1.3. получать информацию об условиях перевозки груза.

3.2. Клиент обязан:

3.2.1. выполнять условия настоящего Договора;

3.2.2. предоставлять Экспедитору Заявку, а если в Заявке не содержится сведений о свойствах и характере груза, условиях для перевозки и хранения грузов, о правилах погрузо-разгрузочных работ и т.д., (в том числе, затребованную Экспедитором), оформленные надлежащим образом и необходимые для исполнения Экспедитором взятых на себя обязанностей, то обязан дополнительно в сроки, предусмотренные п. 1.3 настоящего договора, предоставить документы, содержащие такие сведения, одним из способов, указанных в п. 1.10 настоящего Договора.

3.2.3. оформлять товарно-транспортные накладные и другие сопроводительные документы на груз, необходимые для организации перевозки, нести ответственность за их полноту, достоверность и достаточность, если иное не предусмотрено в Заявке.

3.2.4. предъявлять грузы, требующие защиты от повреждения, в исправной упаковке или таре, соответствующей требованиям технических нормативных правовых актов в объеме и в сроки, согласованные с Экспедитором в Заявке;

3.2.5. до прибытия транспортного средства под погрузку/разгрузку выписать необходимые пропуска на право проезда;

3.2.6. осуществить погрузку/разгрузку транспортных средств и таможенное декларирование товаров в течение 24 часов с момента прибытия транспортного средства к месту погрузки, разгрузки или месту таможенного декларирования товаров соответственно, если иное не указано в Заявке;

3.2.7. возместить расходы, понесенные Экспедитором в интересах Клиента, в том числе в случае, если Экспедитор не уведомлял о них Клиента, либо не получил в разумный срок ответа на свое уведомление, и выплатить Экспедитору причитающееся вознаграждение.

3.2.8. своевременно производить оплату (предоплату) Экспедитору, оказанных по настоящему Договору транспортно-экспедиционных услуг;

3.2.9. уплатить таможенные платежи, своевременно заявить соответствующие таможенные процедуры;

3.2.10. кроме перечисленных в настоящем Договоре, исполнять обязанности, указанные в согласованной сторонами Заявке на организацию перевозки груза;

3.2.11. по требованию Экспедитора оформить доверенность на последнего, если она необходима для исполнения им поручения Клиента.

3.2.12. исполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством Республики Беларусь.

### **4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

4.1. Расчеты производятся между Экспедитором и Клиентом по ставкам, оговоренным в Заявке.

4.2. В случае расчетов путем предоплаты, учитывается вознаграждение Экспедитора и стоимость оказанного ТЭО и иных услуг.

4.2.1. Клиент осуществляет предоплату безналичным путем в размере, согласованном сторонами в Заявке;

4.2.2. после получения от Клиента Заявки Экспедитор выписывает счет на предоплату и направляет его Клиенту (по факсу либо иным способом доставки). Клиент имеет право перечислить сумму денежных средств (аванс) на р/счет Экспедитора без выставления счета (Заявки) на предоплату исходя из планируемого объема потребления услуг;

4.2.3. Экспедитор организывает ТЭО и оказывает иные услуги по настоящему Договору только после поступления (частичного поступления) денежных средств на расчетный счет Экспедитора;

4.2.4. в день исполнения поручения Клиента и (или) выполнение ТЭО и иных услуг по настоящему Договору Экспедитор оформляет Акт сдачи-приемки ТЭО и иных оказанных услуг (далее – Акт) с указанием фактической стоимости и счет. Факт выполнения ТЭО и оказания иных услуг Экспедитором и прием их Клиентом оформляется путем подписания сторонами Акта в течение 3 (трех) рабочих дней с момента его получения Клиентом. В случае неподписания Акта и непредоставления им аргументированного отказа в письменном виде в течение 3 (трех) рабочих дней, ТЭО и иные услуги считаются выполненными в полном объеме и подлежащими оплате Клиентом;

4.2.5. если сумма предварительного платежа окажется меньше указанной в Акте, Клиент оплачивает сальдо в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения Акта. В случае превышения суммы произведенной предоплаты над суммой, указанной в Акте, сальдо переходит в счет платежей будущего периода по Договору, либо разница возвращается Экспедитором на основании оригиналов письма Клиента о возврате денежных средств и подписанного акта сверки в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня получения данного письма и подписанного акта сверки.

4.2.6. В случае отказа Клиента от ТЭО и иных услуг Экспедитор возвращает ему в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты получения заявления об отказе оплаченную Клиентом авансовую сумму за вычетом фактически понесенных Экспедитором расходов, связанных с экспедированием данной перевозки, и с учетом условий предусмотренных п.п.5.3.4 Договора.

4.2.7. В случае отказа Экспедитора от выполнения ТЭО и иных услуг сальдо переходит в счет платежей будущего периода по Договору, либо разница возвращается Экспедитором на основании оригиналов письма Клиента о возврате денежных средств и подписанного акта сверки в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня получения данного письма и подписанного акта сверки.

4.3. В случае расчетов между Клиентом и Экспедитором за выполненное ТЭО и оказанные иные услуги по факту:

4.3.1. Клиент производит оплату путем банковского перевода на р/счет Экспедитора на основании счета и Акта сдачи-приемки ТЭО и иных оказанных услуг (далее – Акт), в котором указывается фактический размер стоимости выполненного ТЭО и иных услуг. Оплата услуг производится в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выставления счета и Акта.

4.3.2. Факт выполнения ТЭО и оказания иных услуг Экспедитором и прием их Клиентом оформляется путем подписания сторонами Акта в течение 3 (трех) рабочих дней с момента его получения Клиентом. В случае неподписания Акта и непредоставления им аргументированного отказа в письменном виде в течение 3 (трех) рабочих дней, ТЭО и иные услуги считаются выполненными в полном объеме и подлежат оплате Клиентом.

4.4. Основанием для оплаты ТЭО и иных услуг Экспедитора является выставленный счет Экспедитора, отправленный в адрес Клиента по факсимильной и/или электронной связи.

4.5. Стороны в Заявке согласовывают валюту платежа (белорусские рубли либо иностранная валюта).

4.6. Оплата счетов в иностранной валюте может быть произведена Клиентом в белорусских рублях по курсу Национального банка Республики Беларусь на день платежа по согласованию с Экспедитором в Заявке.

4.7. Все расходы, связанные с услугами банков, относятся на счет Клиента и оплачиваются Клиентом.

4.8. Оплата за совершение таможенных операций и складские услуги производится согласно действующим тарифам РУП «Национальный аэропорт Минск». При введении в действие новых законодательных и иных нормативных актов, касающихся стоимости оказываемых услуг, и/или увеличении затратной части на оказываемые со стороны Исполнителя услуги, тарифы по Договору изменяются в одностороннем порядке, с указанием информации на официальном сайте Исполнителя по адресу: <https://cargo.airport.by/service/8>.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по настоящему Договору Стороны несут ответственность в порядке и размере определяемом в соответствии с законодательством Республики Беларусь, если не докажут, что нарушение произошло вследствие обстоятельств, которые ответственная сторона не могла предвидеть, предотвратить и устранение которых от нее не зависело (согласно п.п. 7.1.-7.4.).

5.2. Ответственность Экспедитора:

5.2.1. Экспедитор несет ответственность за несохранность (утрату, недостачу, повреждение (порчу)) груза только в случае принятия груза в свое ведение, если такая утрата, недостача, повреждение (порча) груза произошли после его принятия в ведение Экспедитора и до выдачи его грузополучателю или иному лицу, уполномоченному на получение груза, и если не докажет, что утрата, недостача, повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, отсутствие таких обстоятельств на которые будет ссылаться Экспедитор обязан доказать Клиент.

Экспедитор принимает груз в свое ведение по внешним признакам (количество мест, вид и состояние упаковки) и сопроводительным документам, не принимая на себя ответственности за внутреннее содержание мест или единиц отгрузки.

Принятие Экспедитором в свое ведение груза удостоверяется соответствующей отметкой в товарных (товарно-транспортных) документах на груз, заполняемых в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь или выдачей расписки Экспедитора.

В случае, когда Экспедитор не принимает груз в свое ведение, требования о возмещении убытков, вызванных несохранностью (утратой, недостачей, повреждением (порчей)) груза, предъявляются перевозчику в соответствии с законодательством.

5.2.2. Экспедитор не несет ответственности за любой ущерб, возникший в связи с:

- недостатками упаковки или маркировки грузов;

- отсутствием информации о свойствах опасных грузов;
- естественными свойствами грузов;
- несоответствие документальных и фактических данных о грузе;
- внутренней недостачей груза при целостности упаковки и не производит приемку товара по количеству и качеству, осуществляя лишь сверку по внешним признакам (количество мест, вес, вид и состояние упаковки) грузовых мест с товаросопроводительными документами;

5.2.3. Экспедитор не несет ответственности за ущерб, связанный с потерей качества грузов, возникший от хранения грузов на открытом воздухе, если такое хранение было согласовано с Клиентом или предусмотрено обычным характером перевозки, либо возникло в соответствии с п.п. 2.1.1;

5.2.4. Экспедитор не несет ответственности за убытки, вызванные задержкой доставки груза, если такая задержка явилась следствием реализации Экспедитором своего законного права на удержание груза;

5.2.5. Экспедитор не несет ответственности за сроки перевозки и другие обязательства, установленные Клиентом перед третьими лицами по отношению к осуществляемой перевозке;

5.2.6. Экспедитор ни при каких обстоятельствах не возмещает Клиенту упущенную выгоду.

5.2.7. Если в момент получения отправления получатель не сделал на документе, подтверждающем факт вручения отправления, отметки об утрате, повреждении или недостаче содержимого отправления, Экспедитор вправе считать, что получатель получил груз неповрежденным;

5.2.8. в случае принятия груза Экспедитором в свое ведение и в случае необеспечения сохранности грузов в пути следования по вине Экспедитора, он возмещает Клиенту стоимость утраченного или поврежденного груза (реальный ущерб) – при внутриреспубликанских перевозках; при международных перевозках – ответственность Экспедитора в отношении стоимости груза определяется по правилам, установленным международными соглашениями или конвенцией по транспорту, уставом или кодексом транспорта, при перевозке которым возникли обстоятельства, явившиеся причиной убытков.

5.3. Ответственность Клиента:

5.3.1. Клиент за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей, предусмотренных п. 3.2 настоящего Договора, возмещает убытки в размере фактически понесенных Экспедитором, включая убытки, понесенные Экспедитором для оплаты простоя, штрафа и иных платежей в повышенном размере по причинам, не зависящим от Экспедитора.

5.3.2. за несвоевременную оплату или необоснованный отказ от оплаты счетов Клиент уплачивает Экспедитору пеню в размере 0,15 % от неоплаченной в установленный срок суммы за каждый календарный день просрочки платежа;

5.3.3. дополнительно к ответственности, указанной в п.п. 5.3.1, в случае задержки транспортного средства, контейнера под погрузкой, выгрузкой или совершением таможенных операций сверхустановленных сроков (простой), Клиент оплачивает Экспедитору штраф в размере 120 Евро за каждые начавшиеся сутки простоя за каждое транспортное средство, а штраф за простой контейнера определяется судоходной либо железнодорожной линией. Штраф оплачивается Клиентом в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выставления счета.

5.3.4. за срыв загрузки согласно подтвержденной сторонами Заявки по вине Клиента в день подачи транспортного средства/контейнера под загрузку Клиент оплачивает штраф в размере 20% от согласованной в Заявке ставки, при отказе от исполнения подтвержденной Сторонами Заявки за 1 (один) день штраф в размере 15% от ставки, при отказе от исполнения подтвержденной Сторонами Заявки за 2 (два) дня штраф в размере 10% от ставки;

5.3.5. Клиент в полном объеме несет ответственность за неуплату таможенных платежей, за несвоевременное заявление соответствующих таможенных процедур, а также в случаях выявления административных правонарушений при ввозе/вывозе Товаров.

## **6. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

6.1. Каждая из Сторон Договора, ее работники отказываются от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными здесь способами, ставящими работника в определенную зависимость и направленными на обеспеченность выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей Стороны.

6.2. Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей Стороны, понимаются действия, характеризующиеся стремлением извлечь из совершаемых действий для себя или близких выгоду имущественного характера либо намерением избавить себя или близких от материальных затрат (предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами; предоставление каких-либо гарантий; ускорение существующих процедур; иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости между Сторонами).

6.3. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей главы Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую

Сторону и имеет право обращения в уполномоченные государственные органы, осуществляющие борьбу с коррупцией, в письменной форме.

6.4. В случае наличия подтверждений (документов) совершения одной из сторон коррупционного правонарушения, выявленного государственными органами, осуществляющими борьбу с коррупцией, другая Сторона имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора, уведомив Сторону в порядке и в сроки, предусмотренные настоящим Договором.

## 7. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось прямым следствием обстоятельств непреодолимой силы или стихийного бедствия, а именно: пожар, наводнение, неблагоприятные погодные условия, землетрясение, военные действия и другие обстоятельства, не зависящие от Сторон, при условии, что данные обстоятельства возникли после заключения настоящего Договора.

7.2. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы Сторона обязана в течение 5 (пяти) дней в письменном виде уведомить об этом другую Сторону. В случае не уведомления или несвоевременного уведомления о наступлении обстоятельств непреодолимой силы Сторона лишается права ссылаться на них как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору.

7.3. Наступление и продолжительность действия обстоятельств непреодолимой силы должно быть подтверждено документом Белорусской торгово-промышленной палаты или иного уполномоченного государственного органа, на территории которого произошли данные обстоятельства, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь.

По прекращении действия указанных обстоятельств, Сторона, ссылающаяся на эти обстоятельства, обязана без промедления известить об этом другую Сторону.

7.4. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, срок выполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия. Если обстоятельства непреодолимой силы продолжают действовать более 3 (трех) месяцев, то каждая Сторона вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

## 8. ПЕРЕПИСКА И РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Стороны Договора в рамках его исполнения договорились вести переписку, направлять Заявки и обмениваться иной информацией по адресам, указанным в Заявках, оформленных в рамках исполнения настоящего Договора.

Направленная таким образом Сторонами по указанным адресам переписка (Заявки и прочее) считается надлежаще отправленной. Письменные уведомления могут быть заменены на уведомления по E-mail.

8.2. По спорам и разногласиям, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, стороны принимают все меры для разрешения данных споров путем переговоров.

8.3. При разрешении споров обязательен претензионный порядок рассмотрения споров, при этом датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтового ведомства (другой организации, предоставляющей курьерские услуги) о принятии письма или непосредственно под роспись.

Претензии по исполнению Договора предъявляются в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь, если такой порядок не установлен, то претензии должны быть заявлены в письменной форме и рассмотрены в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня получения претензии. Все споры, неурегулированные Сторонами в досудебном порядке, а также, если их урегулирование в досудебном порядке невозможно по объективным причинам, подлежат рассмотрению в экономическом суде г. Минска в соответствии с законодательством Республики Беларусь (*при отсутствии между Республикой Беларусь и страной нахождения Клиента соглашения о правовой помощи, спор разрешается Международным арбитражным судом при БелТПП в соответствии с регламентом указанного суда и действующим законодательством Республики Беларусь*). Язык судопроизводства – русский.

8.4. Применимое право – Республики Беларусь.

## 9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания обеими Сторонами и действует по 31.12.20\_\_г., а в части исполнения взаимных обязательств до полного исполнения принятых на себя обязательств.

9.2. Если за месяц до окончания срока Договора ни одна из сторон письменно не уведомит другую сторону о расторжении Договора, Договор продлевается на каждый последующий календарный год на тех же условиях.

9.3. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью и имеют силу, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.

9.4. Настоящий Договор составлен на русском языке в 2 экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. Договор и документы к нему, переданные посредством факсимильной или электронной связи, имеют юридическую силу до момента обмена оригинальными документами.

9.6. Каждая из сторон обязуется уведомлять другую сторону об изменении юридического, почтового адреса, банковских реквизитов, о своей предполагаемой реорганизации, ликвидации и прочих обстоятельствах, способных повлиять на исполнение обязательств по настоящему Договору за 30 (тридцать) календарных дней до момента наступления таких изменений.

## 10. ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение 1. Форма Заявки (поручения) на транспортно-экспедиционное обслуживание к договору поручения на оказание транспортно-экспедиционных услуг, совершение таможенных операций в качестве таможенного представителя на 1 л. в 1 экз.

## 11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ

**РУП «Национальный аэропорт Минск»**

220054, г. Минск, Республика Беларусь  
тер. Национального аэропорта «Минск»,  
тел.: +375 (17) 279 13 81, 279 14 67  
тел/факс 279 14 98  
E-mail: [dogovora@airport.by](mailto:dogovora@airport.by)

УНП 600048566, ОКПО 011298885000

**Реквизиты банка**

р/с ВУ78АКВВ30121583200135300000 (BYN)  
р/с ВУ93АКВВ30121583238925300000 (USD)  
р/с ВУ77АКВВ30121583200265300000 (EUR)  
р/с ВУ41АКВВ30121583238895300000 (RUS)  
в ЦБУ №514 ОАО «АСБ Беларусбанк»,  
г. Минск, пр-т Дзержинского 18,  
Код банка (БИК): АКВВВУ2Х

---

---